

BISONTE



IL SISTEMA DI PESATURA DINAMICA PER VEICOLI IN MOVIMENTO

1° omologato in Italia
Certificato OIML R134



SICUREZZA
STRADALE



MANUTENZIONE
STRADALE



SOVRACCARICO



DATI STATISTICI
SUI TRASPORTI



CONTROLLO
SUI TRASPORTI
ECCEZIONALI



PRESELEZIONE
VEICOLI

BISONTE

BISONTE è un sistema di pesatura dinamica di veicoli in movimento certificato OIML R134 classe 10 e omologato MiSE.

Permette di misurare il peso dei veicoli con la massima accuratezza, senza la necessità di fermarli. Molti gli scopi: sanzionare ed eventualmente bloccare i veicoli sovraccarichi, con enormi miglioramenti in termini di sicurezza stradale e riduzione dei costi di ripavimentazione; rilevare a fini statistici il peso delle merci in transito; classificare in base al numero degli assi e al peso la categoria dei veicoli in transito, e misurarne la velocità.

CONTROLLO EFFICACE DEL TRAFFICO

PER LE FORZE DI POLIZIA

Aiuta ad aumentare la sicurezza su strada e a vigilare sul rispetto delle regole previste dal Codice della Strada portando nel contempo una riduzione del carico di lavoro degli operatori che possono effettuare controlli mirati.

MANUTENZIONE STRADALE RIDOTTA

PER I GESTORI STRADE E AUTOSTRADE

Aiuta a proteggere le infrastrutture stradali, preservando nel tempo gli investimenti effettuati in grandi opere stradali e diminuendo l'incidenza sul bilancio dei costi di gestione.

PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Aiuta nella protezione di zone critiche come ad esempio cavalcavia/ponti/viadotti oppure ZTL/ZTRU e permette il monitoraggio del traffico da remoto aiutando a razionalizzare la viabilità.



SCHEMA TECNICA



Immunità
elettromagnetica



Nessun cavo
elettrico



Nessun problema con
neve, ghiaccio e fango



Insensibilità alle
variazioni di temperatura



Elevata
durabilità



Ridotta
manutenzione

SPECIFICHE DI ACQUISIZIONE

Dimensioni	Rack 19" 4U
Collegamento al piano di carico	Cavo Fibra Ottica
Interfaccia utente (WEB)	Accessibile da PC, tablet e smartphone
Alimentazione	110-220 [Volt] 50/60 [Hz]
Optional	Stampante - database



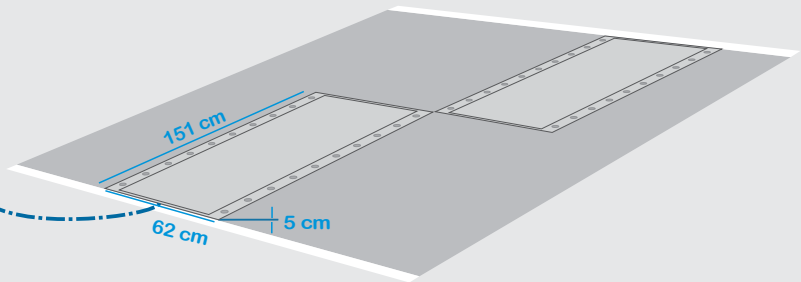
PIANO DI CARICO

Tecnologia	Sensori Fibra Ottica
Dimensioni LxAxP	151x62x5 (cm)
Alimentazione	Non richiesta (utilizzo fibra ottica)
Scavo	solo 7 cm

SPECIFICHE (OIML R134)

Classe di precisione	10
Range di velocità	5 ÷ 130 [km/h]*
Peso massimo per asse	20 [ton]
Direzione di transito	Ambo i sensi

* 5 ÷ 50 [km/h] per garantire pieno valore legale



INTERFACCIA UTENTE

ID **302713** MATRICOLA **0004**
LOCALIZZAZIONE Via Adriano Rossi, Milano

06:54:22.17

Risultato **OK**



NR. ASSI
2



CLASSE
(5) autotreno



PESO
41.800 kg



SOVRACCARICO
5%



ID



DATA e ORA



PESO RILEVATO



Nr. ASSI



SOVRACCARICO



TIPOLOGIA



ESITO

ID	DATA e ORA	PESO RILEVATO	Nr. ASSI	SOVRACCARICO	TIPOLOGIA	ESITO
302713	2017.12.05 16:54:22	41.800	5	5.000 kg 5%	(5) autotreno	OK
302713	2017.12.05 16:54:22	41.800	5	10.000 kg 10%	(5) autotreno	OK
302713	2017.12.05 16:54:22	41.800	5	15.000 kg 17%	(5) autotreno	OK
302713	2017.12.05 16:54:22	41.800	5	0 kg 0%	(5) autotreno	OK

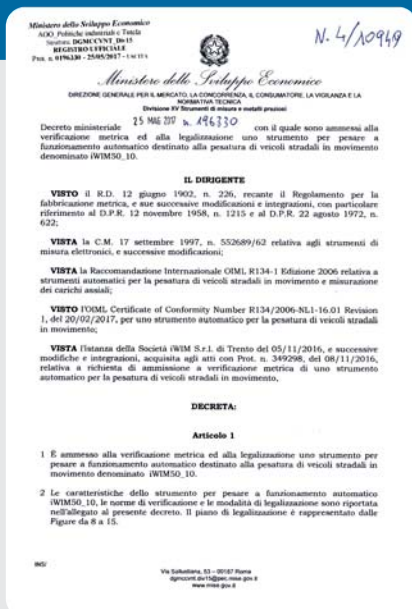
BISONTE per le Forze di Polizia

Le Forze di Polizia possono utilizzare il sistema BISONTE per controllare ed eventualmente sanzionare i mezzi pesanti in sovraccarico. BISONTE è il primo e unico apparecchio **OMOLOGATO** in Italia (DM N ° 196330 del 25 maggio 2017). Il sistema permette il controllo del superamento della **massa limite** complessiva a pieno carico di un veicolo stabilita dall'art. 62 del Codice della Strada, nonché il controllo della **massa complessiva indicata sulla carta di circolazione** secondo l'art. 167 del Codice della Strada. Il sistema può essere utilizzato in ambito sanzionatorio in modalità presidiata con **notificazione immediata**.

BISONTE, tramite palmare/tablet/smartphone, avvisa la pattuglia in tempo reale su eventuali transiti in sovraccarico permettendo **controlli mirati e in maggiore sicurezza**. Con il presidio di personale abilitato è **possibile sanzionare senza necessità di ulteriori prove documentali**, stampando lo scontrino di pesa con la stampante in dotazione.



OMOLOGAZIONE



**Omologazione Ministeriale
DM n. 196330 del 25 maggio 2017**